

Juchnowiec Kościelny, dnia 16 maja 2022 r.

POR.6220.6.2022

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* /t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735/, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* /Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm./, w związku z § 3 ust. 1 pkt 35 lit. b; lit. c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* /t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839/, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Juchnowiec Kościelny o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowań

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie stacji paliw na działkach o nr ewid. [REDAKTOWANE] w obrębie Solniczki, gm. Juchnowiec Kościelny.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 15 lutego 2022 r., inwestor – [REDAKTOWANE], wystąpił do Wójta Gminy Juchnowiec Kościelny o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie stacji paliw na działkach o nr ewid. [REDAKTOWANE] w obrębie Solniczki, gm. Juchnowiec Kościelny. Niniejsza decyzja niezbędna jest do uzyskania pozwolenia na budowę.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 35 lit. b; lit. c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (zwanej dalej *Kpa*), w dniu 2 marca 2022 r. Wójt Gminy wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na tym etapie postępowania za strony uznano wszystkich właścicieli nieruchomości znajdujących się w odległości 100 m. od granic terenu objętego wnioskiem. W związku z tym, iż uwzględniono ponad 10 stron, o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i możliwości składania uwag i wniosków, jak i kolejnych etapach postępowania, strony powiadamiano obwieszczeniem, zgodnie z art. 49 *Kpa*, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (zwanej dalej *oos*).

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 oraz ust. 2 ustawy *oos*, dnia 7 maja 2021 r., tut. organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku (PPIS) oraz Dyrektora Zarządu Zlewni

Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażeniu opinii, czy istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 10 marca 2022 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku, pismem znak: NZ.7040.32.2022, wyraził opinię nr 52/NZ/2022, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. *W ocenie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi, w stosunku do stanu istniejącego nie ulegnie znacznym zmianom.*

Pismem, znak: WOŚ.4220.95.2022.PL z dnia 14 marca 2022 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku uznał, iż dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ uznał, iż *analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych.*

Dnia 20 kwietnia 2022 r., Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opinią znak: BI.ZZŚ.2.4360.64.2022.UM, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W ocenie organu, biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko planowane zmierzanie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało na stan wód w ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, a także nie stwierdzono ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) oraz jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP).

Dnia 22 kwietnia 2022 r. Wójt Gminy zawiadomił strony postępowania administracyjnego o zebranych materiale dowodowym umożliwiającym wydanie decyzji końcowej (art. 10 *Kpa*), a także o możliwości wnoszenia uwag i wniosków w terminie 7 dni od dnia otrzymania pisma. W przewidzianym terminie, strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Tut. organ w trakcie prowadzonego postępowania dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając łącznie uwarunkowania, określone w art. 63 ustawy *o oś*, w tym: dotyczące rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia; usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych; rodzaju, cechy i skali możliwego oddziaływania. Podczas dogłębnego rozpatrywania materiału dowodowego, organ stwierdził co następuje.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie stacji paliw w Solniczkach na działkach o nr ewid. [REDAKTOWANE] obręb Solniczki. Obejmuje ono rozbudowę stacji paliw, polegającą na montażu dodatkowego podziemnego zbiornika do magazynowania oleju napędowego o pojemności maksymalnie 20 000 l. o wymiarach do 2 m x 2 m x 5 m. Teren analizowanej stacji paliw jest aktualnie zagospodarowany. Przedmiotowe działki obejmują powierzchnię całkowitą 0,3713 ha. Inwestycja nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W ramach inwestycji 51,78 % powierzchni zostanie zajęte przez drogi dojazdowe i wewnętrzne, chodniki, parkingi. Zabudowa usługowa obejmie 9,3% powierzchni.

Obecnie teren jest w całości przekształcony antropogenicznie i stanowi inne tereny zabudowane - Bi. Nie występują tu żadne cenne pod względem przyrodniczym obiekty. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagać wycinki drzew ani krzewów. W wyniku realizacji

przedmiotowego przedsięwzięcia nie będą prowadzone prace wyburzeniowe, zaś niniejsza inwestycja będzie realizowana z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury w zakresie komunikacji.

Działka od północy sąsiaduje z terenem zadrzewionym, od wschodu z terenem należącym do inwestora, od strony południowej z zabudową usługową i mieszkaniową, a od strony zachodniej z zabudową mieszkaniową jednorodzinną. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok 35 m.

Wariant zerowy nie spowoduje ingerencji w środowisko przyrodnicze w szerokim jego rozumieniu. Zaniechanie inwestycji mogłoby być równoznaczne z powstaniem stacji paliw w nowej lokalizacji, gdyż tego typu usługi są niezbędne dla bytowania ludzi. Wariant alternatywny polega na innej lokalizacji zbiornika podziemnego. Biorąc pod uwagę, że inwestor nie posiada na własność innych działek, wyklucza się możliwość innej lokalizacji planowanego przedsięwzięcia. Uwzględniając, rozbudowę istniejącej już stacji paliw jest to wariant najkorzystniejszy dla środowiska. Realizacja planowanego przedsięwzięcia pozwoli na osiągnięcie celów o charakterze społecznym i ekonomicznym.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga przeprowadzenia typowych prac budowlanych. W celu dowozu i montażu elementów konstrukcyjnych oraz materiałów budowlanych, nastąpi ruch samochodów osobowych i ciężarowych w obrębie dróg prowadzących na teren działki inwestycyjnej. Emisja zanieczyszczeń będzie miała charakter emisji niezorganizowanej o lokalnym zasięgu, na niskim poziomie i w ograniczonym czasie. Ze względu na niewielką liczbę ww. źródeł, wielkość emisji zanieczyszczeń może być pomijalna dla kształtowania stanu sanitarnego powietrza całego regionu. Nie przewiduje się istotnego wzrostu natężenia ruchu na drogach dojazdowych. Emisja z prac typowo budowlanych jest emisją przemijającą i z uwagi na wielkość i czas występowania nie powoduje znaczącego obciążenia dla środowiska. Podczas prac montażowych głównymi emitorami hałasu na terenie inwestycji i w jego okolicach będą podobnie jak w przypadku emisji do powietrza samochody osobowe i ciężarowe transportujące sprzęt i urządzenia. Rzeczywisty poziom hałasu może dochodzić do 90 - 105 dB. Emisja ta będzie jednak miała charakter krótkotrwały i o zasięgu lokalnym. Zasięg przestrzenny hałasu będzie oddziaływać na odległość do 100 m. Ewentualne uciążliwości będą minimalizowane poprzez zastosowanie urządzeń i maszyn w pełni sprawnych o niskiej emisji hałasu, a prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej. W celu ograniczenia emisji hałasu zaleca się, aby profesjonalne ekipy budowlane podczas prac montażowych posługiwały się nowoczesnym i sprawnym sprzętem o niskiej emisji hałasu.

W trakcie budowy będą powstawać jedynie ścieki socjalne, związane z funkcjonowaniem budowy. Na placu budowy umieszczone zostaną przenośne sanitariaty typu TOI- TOI, w celu odpowiedniego zagospodarowania powstających ścieków.

Na etapie przygotowania i realizacji planowanej inwestycji odpady powstawać będą głównie w związku z:

- Przygotowaniem terenu pod montaż zbiornika na olej napędowy,
- Montażem maszyn i urządzeń wchodzących w skład instalacji,
- Zaspokajaniem potrzeb socjalno-bytowych zatrudnionych przy montażu osób.

Będą to przede wszystkim odpady z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz z grupy 15 – odpady opakowaniowe, jak również odpady z grupy 02 - odpady z rolnictwa, ogrodnictwa, upraw hydroponicznych, rybołówstwa, leśnictwa, łowiectwa oraz przetwórstwa żywności. Ilości odpadów są trudne do oszacowania.

Szacuje się, iż powstanie do 20 m³ ziemi z wykopów, która w znacznej mierze będzie wykorzystana na terenie inwestycji poprzez utwardzenie gruntu na terenie inwestycji. Odpady złomu stalowego, pochodzącego z placu budowy w całości zostaną przekazane do skupu złomu stalowego celem recyklingu. Odpady wygenerowane przez planowaną inwestycję nie będą stanowiły większego zagrożenia dla środowiska przy prawidłowo prowadzonej gospodarce odpadami.

Eksploracja przedsięwzięcia wiąże się z emisją do powietrza. Ruch różnych pojazdów po terenie lokalizacji opisywanego budynku będzie źródłem emisji niezorganizowanej. Zakłada się, że dzienna ilość samochodów ciężarowych korzystających ze stacji średnio będzie wynosiła 10 a ilość samochodów osobowych 190. Zakłada się brak ruchu samochodów w porze nocnej. Emisja zorganizowana nie wystąpi. Wynikająca ww. uciążliwość będzie miała charakter krótkotrwały i ustąpi po zakończeniu prac. Powyżej opisany ruch samochodowy będzie również źródłem hałasu. Uwzględniając fakt, iż wraz ze wzrostem odległości hałas ulega zmniejszeniu, nie przewiduje się przekroczenia norm akustycznych dla najbliższych terenów z zabudową mieszkaniową (50 dB w dzień i 40 dB w nocy) i nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w obrębie planowanego przedsięwzięcia.

Funkcjonowanie stacji paliw wiąże się z wytwórstwem ścieków socjalno – bytowych, które odprowadzane będą do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej. Skład tych ścieków nie będzie odbiegać od składu ścieków określonych w literaturze. Wody opadowe lub roztopowe z terenów utwardzonych tj. dachów, ciągów komunikacyjnych pieszych i jezdnych odprowadzane będą częściowo do istniejącego kanału deszczowego oraz na teren inwestycji z rozproszaniem powierzchniowym. Z terenu myjni oraz stacji paliw wody deszczowe podczyszczane są w separatorze substancji ropopochodnych oraz zintegrowanym osadniku, skąd trafiają po odsączeniu do studni chłonnej (stacja paliw) oraz do kanalizacji (myjnia).

Podczas eksploatacji inwestycji (użytkowania stacji paliw) aktualnie powstają odpady związane z: prowadzeniem działalności handlowej stacji paliw oraz realizacją funkcji towarzyszących związanych z funkcjonowaniem stacji paliw. Analizowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na ilość i rodzaj powstających odpadów na terenie przedmiotowych działek. W celu ograniczenia oddziaływania pośredniego zakłada się wybór właściwych firm uprawnionych do odbioru odpadów oraz ograniczenie odległości transportu odpadów do firm odbierających do niezbędnego minimum

Podczas etapu likwidacji, oddziaływanie będzie tożsame z oddziaływaniem podczas fazy realizacji. Będzie ono lokalne, nieznaczne, zamykające się w granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji, nie przekroczy standardów jakości środowiska i nie spowoduje uciążliwości. Co więcej, jak wynika z karty informacyjnej, inwestor planuje działania minimalizujące np. prowadzenie prac montażowych jedynie w godzinach dziennych, w możliwie jak najkrótszym czasie, optymalizacja zużycia surowców, kontrolowanie ilości i rodzaju powstających odpadów oraz składowanie powstałych odpadów w sposób selektywny w kontenerach przystosowanych do danego rodzaju odpadu, użytkowanie urządzeń i maszyn wyłącznie sprawnych, charakteryzujących się dobrym stanem technicznym, w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa), podjęcie niezwłocznie działań mających na celu usunięcie zanieczyszczonego gruntu i zabezpieczenie przed przenikaniem zanieczyszczeń do wód podziemnych, wyłączanie silników podczas postoju bądź załadunku w celu ograniczenia emisji spalin z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych, przyjęcie odpowiedniego harmonogramu dostaw materiałów budowlanych, w razie wycieku substancji zagrażających środowisku z urządzeń budowlanych skażona ziemia zostanie jak najszybciej

zabezpieczona i unieszkodliwiona, masy ziemne powstające w fazie realizacji przedsięwzięcia będą w pierwszej kolejności wykorzystywane do kształtowania terenów zielonych na terenie inwestycji, dalej zaś będą przekazywane do odzysku poza instalacjami, odpady z budowy będą gromadzone w sposób niepowodujący skażenia powierzchni ziemi i wód gruntowych oraz zapewniony będzie odbiór odpadów przez firmy posiadające stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Teren inwestycji nie obejmuje obszarów: wodno – błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarów wybrzeży i środowiska morskiego, górskich, ani też leśnych. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych GZWP oraz poza strefami ochronnymi ujęć. Planowane zamierzenie nie przyczyni się do kumulacji oddziaływań.

Na danym terenie nie występują obszary chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*. Najbliższy taki obszar tj. Rezerwat Las Zwierzyński, znajduje się w odległości 5,3 km od projektowanej studni. Natomiast najbliższy położony obszar Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006 i Puszcza Knyszyńska PLB200003 znajduje się w odległości około 7,3 km od planowanej inwestycji. Uwzględniając powyższe, wnioskowane przedsięwzięcie nie naruszy dotychczasowej funkcji oraz nie wpłynie na wartość przyrodniczą terenu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Horodnianka” PLRW2000172615929, której status określono jako naturalna część wód. Stan oceniony został jako zły, a z jego oceny wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego. W ww. zlewni JCWP występuje presja komunalna, przemysłowa i nierozpoznana. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które nie są wystarczające, aby zredukować presję w zakresie wystraczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Zaplanowano m. in.: przegląd pozwoleń wodnoprawnych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji w celu zaplanowania działań ukierunkowanych na redukcję fosforu i inne mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak, na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania oraz konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty w 2027 r.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie również w obrębie jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200052, której stan został oceniony jako dobry, a ocena stanu – niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganiu pogorszeniu oraz poprawa ich stanu ochrona i podejmowania działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji oraz jej lokalizację tut. organ stwierdził, że nie będzie ona terenem, na których standardy jakości środowiska zostaną przekroczone. Teren

inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską, nie występują na nim obiekty wpisane do rejestru zabytków, nie posiada ewidencji stanowisk archeologicznych, a także nie stanowi obszarów przylegających do jezior i uzdrowisk oraz obszarów ochrony uzdrowiskowej. Obszar ten nie przecina korytarzy ekologicznych (<http://mapa.korytarze.pl/>; <http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/>). Najbliżej położony jest korytarz Puszcza Knyszyńska GKPN-3 w odległości ok. 11 km w stronę wschodnią oraz korytarz Bagienna Dolina Narwi GKPN -23B w odległości ok. 15,7 km w stronę zachodnią.

Przedsięwzięcie będzie realizowane przy uwzględnieniu używanych substancji i technologii nie powodujących ryzyka poważnej awarii zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, co wynika z rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 lutego 2016 r. *w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej*.

Uwzględniając powyższe, tut. organ stwierdził, że eksploatacja ww. przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na środowisko. Ponadto, nie przyczyni się ono do zmiany zagospodarowania terenu, co nie wpłynie na zmianę parametrów środowiska podczas jego eksploatacji. Tym samym, nie dojdzie do wzrostu emisji do powietrza, czy też hałasu. Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego wpływu na środowisko jest minimalne. Będzie ono miało charakter znikomy, lokalny (zamykający się w granicach, do których wnioskodawca ma tytuł prawny). Co więcej, ww. przedsięwzięcie nie wpłynie również na środowisko wodne i gruntowe.

Na terenie omawianego przedsięwzięcia, emisja bezpośrednia gazów do powietrza nie wystąpi. Ilość pojazdów nie wzrośnie w porównaniu do stanu obecnego i nie spowoduje pogorszenia warunków atmosferycznych. Zamierzenie nie jest związane z generowaniem wysokich temperatur w związku z funkcjonowaniem, ani też z wycinką drzew. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany.

Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi, przedsięwzięcie nie będzie szczególnie narażone na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Poza tym, inwestycja nie będzie obejmowała obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe.

Wobec powyższego, w ocenie organu, usytuowanie przedsięwzięcia przy uwzględnieniu: możliwego zagrożenia dla środowiska, istniejącego użytkowania terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, a także walorów przyrodniczych i krajobrazowych, **nie spowoduje zmian w środowisku, a tym samym nie wpłynie na pogorszenie jego jakości.**

Inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 60 km od granic państwa. Realizowana będzie ona w całości na terytorium Polski, na obszarze gminy Juchnowiec Kościelny. Mając na uwadze jej lokalizację, charakter wpływu na środowisko oraz zasięg potencjalnych oddziaływań, nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań transgranicznych powodowanych przez projektowane przedsięwzięcie, na etapach realizacji, eksploatacji, jak i ewentualnej likwidacji.

Zaplanowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się do powstania obszaru ograniczonego, gdyż zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne nie wpłyną na zmianę standardów środowiska.

Podsumowując, inwestycja nie będzie wpływać negatywnie na istniejący stan środowiska, gdyż **bezpośrednie oddziaływania będą nieznaczne o zasięgu lokalnym i ograniczające się do terenu, do którego właściciel ma prawo użytkowania.** Dzięki temu nie dojdzie do kumulowania się oddziaływań.

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego wpływu na środowisko jest minimalne i będzie ono miało charakter znikomy. Tym samym, przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na mieszkańców gminy, ani też nie spowoduje obniżenia wartości terenów przyległych.

Reasumując tut. organ stwierdził, iż **planowana inwestycja nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko i nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego.**

Mając na uwadze opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, brak uwag i wniosków wniesionych przez strony postępowania, uwzględniając charakter planowanej inwestycji i łączne jej uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, stwierdzono, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś stanowi załącznik do decyzji.

Na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy ooś informację o wydaniu niniejszej decyzji podaje się do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Juchnowiec Kościelny, w Internecie pod adresem www.juchnowiec.gmina.pl, a także na tablicy ogłoszeń w miejscowości Solniczki.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jego doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-13 ustawy ooś.

Zgodnie z brzmieniem art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego „w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna”. Ponadto zgodnie z art. 16 § 3 „Decyzje ostateczne, których nie można zaskarżyć do sądu, są prawomocne”.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm./ od niniejszej decyzji opłatę skarbową pobrano.

Otrzymuje:

1. Wnioskodawca
2. pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. a.a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku

Z up. WÓJTA
mgr inż. Mirosław Jaroszek
ZASTĘPCA WÓJTY

Charakterystyka przedsięwzięcia
Załącznik do decyzji Wójta Gminy Juchnowiec Kościelny
znak POR.6220.6.2022 z dnia 16.05.2022 r.

Przedmiot przedsięwzięcia obejmuje rozbudowę stacji paliw polegającą na montażu dodatkowego podziemnego zbiornika do magazynowania oleju napędowego o pojemności maksymalnie 20 000 l. Teren analizowanej stacji paliw jest aktualnie zagospodarowany. Przedmiotowa inwestycja będzie zlokalizowana na działkach o numerach [REDAKTOWANE] w miejscowości Solniczki.

W ramach analizowanego przedsięwzięcia nie powstaną dodatkowe miejsca pracy. Obecnie przy obsłudze myjni i stacji paliw zatrudnione są łącznie 4 osoby w systemie dwuzmianowym, po 2 osoby na jedną zmianę. Zakład otwarty będzie maksymalnie 16 godzin na dobę.

Na terenie stacji paliw zlokalizowany jest budynek administracyjny oraz budynek do przechowywania olejów i smarów. Ponadto istniejąca stacja paliw posiada cztery dystrybutory paliwa pod wiatą i dwa podziemne zbiorniki na paliwa płynne. Pierwszy zbiornik na olej napędowy ma pojemność 20 000 l, zaś drugi na benzynę ma pojemność 10 000 l. Zainstalowane wyloty przewodów oddechowych ze zbiorników są wyprowadzone na wysokość ok. 4 m nad powierzchnią terenu. Dystrybutory są posadowione na wysepce na wysokości ok. 0,15 m. Stacja paliw, prócz dystrybucji paliw stałych, prowadzi wymianę butli z gazem propan- butan. Kontener z butlami jest ustawiony ok. 20 m od budynku stacji. Budynek biurowy stacji paliw jest ocieplony, zaś stacja paliw ujęta całościowo, spełnia wymagania przeciwpożarowe. Stacja paliw w tym miejscu funkcjonuje od roku 2000, zaś wybudowana została przez poprzedniego właściciela w latach 1977 – 1978 r. W roku 2000 stacja paliw przeszła modernizację w zakresie zagospodarowania terenu, utwardzenia powierzchni, ocieplenia budynku biurowego, wymiany ogrodzenia, montażu kratk ściekowych przy dystrybutorach paliwa oraz nasadzeniu drzew iglastych i liściastych. Istniejąca myjnia samoobsługowa trzystanowiskowa istnieje od 2015 r. Powstające w niej ścieki odprowadzane są poprzez separator koalescencyjny ze zintegrowanym osadnikiem, do kanalizacji. Myjnia sterowana jest automatycznie. Proces mycia odbywa się samoobsługowo, zatem wymagana jest jedynie okresowa konserwacja urządzeń. Urządzenie myjące znajduje się w centralnie umieszczonym kontenerze technicznym z panelem sterującym, znajdującym się przy każdym stanowisku myjącym. Na działce nr 143/2 znajduje się również studnia wiercona o głębokości 14,0 m i wydajność 2 m³ /h. Obudowa studni wykonana jest, z kręgów betonowych. Jej pokrywa jest żelbetowa z włazem żeliwnym. Woda ze studni podawana jest agregatem pompowym. Praca pompy regulowana jest wyłącznikiem ciśnieniowym, posiada też zainstalowane hydromierze. Woda pobierana ze studni wykorzystywana jest wyłącznie na cele myjni.

Paliwa płynne na stację będą dostarczane typowymi autocysternami przystosowanymi do przewozu paliw ze składów i baz paliwowych. Rozładunek paliw będzie odbywał się poprzez grawitacyjny spływ produktów do podziemnego zbiornika przez zawory spustowe. Zbiorniki magazynowe paliw są wyposażone w system hermetyzacji rozładunku autocysterny. Paliwa przeznaczone do sprzedaży są magazynowane w zbiornikach podziemnych. Paliwo do dystrybutorów transportowane jest rurociągami technologicznymi. Wydawanie paliw odbywa się za pomocą czterech dystrybutorów połączonych ze zbiornikami magazynowymi podziemnymi rurociągami ssącymi. Wężę nalewcze są wyposażone w system odsysania oparów w czasie tankowania pojazdów (system VRS). W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się montaż podziemnego zbiornika magazynowego na ropę naftową o pojemności maksymalnie do 20 m³ z odpowiednią armaturą. Zbiornik ten będzie konstrukcją stalową spawaną zgodną z aktualnie obowiązującymi normami krajowymi i europejskim.

Tereny utwardzone planowanego przedsięwzięcia są wykonane częściowo z kostki betonowej na podsypce piaskowej, częściowo zaś z płyt betonowych. Powierzchnia biologicznie czynna stanowi murawy naturalne oraz krzewy i drzewa ozdobne, łącznie wynosi ok. 1441,1 m².

Z uwagi na charakter inwestycji, głównym źródłem uciążliwości będzie ruch kołowy – samochody osobowe, w mniejszej ilości samochody ciężarowe.

Jak wynika z posiadanego materiału dowodowego, wszystkie ewentualnie występujące oddziaływania będą nieznaczne i krótkotrwałe. Zamkną się w granicach działki, do której Wnioskodawca ma tytuł prawny. Wykonanie przedsięwzięcia nie spowoduje zmian krajobrazu.

Podsumowując, inwestycja nie będzie wpływać negatywnie na istniejący stan środowiska. Tym samym, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na mieszkańców gminy, ani też nie spowoduje obniżenia wartości terenów przyległych.

WÓJT GMINY
JUCHNOWIEC KOŚCIELNY
ul. Lipowa 10
16-061 Juchnowiec Kościelny

Z up. WÓJTA
mgr inż. Mirosław Jaroszek
ZASTĘPCA WÓJTY